

	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0



TUNNEL DE LAVAGE

DESCRIPTIF



	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

SOMMAIRE

1. GENERALITES.....	3
1.1 Descriptif.....	3
1.2 Equipements.....	3
2. DONNEES TECHNIQUE	4
2.1 Encombrement	4
2.2 Caractéristiques.....	5
2.3 Energies.....	6
2.4 Pompe doseuse.....	6
2.5 Structure	7
3. FONCTIONNEMENT	8
4. COLISAGE	9
8. MODE HORS GEL	10

	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

1. GENERALITES

1.1 Descriptif

La machine est une installation fixe de type tunnel.

Le véhicule se déplace dans la machine à une vitesse constante n'excédant pas les 5Km/h.

1.2 Equipements

La machine est constituée de deux caissons appelé caisson d'entrée et caisson de sortie.

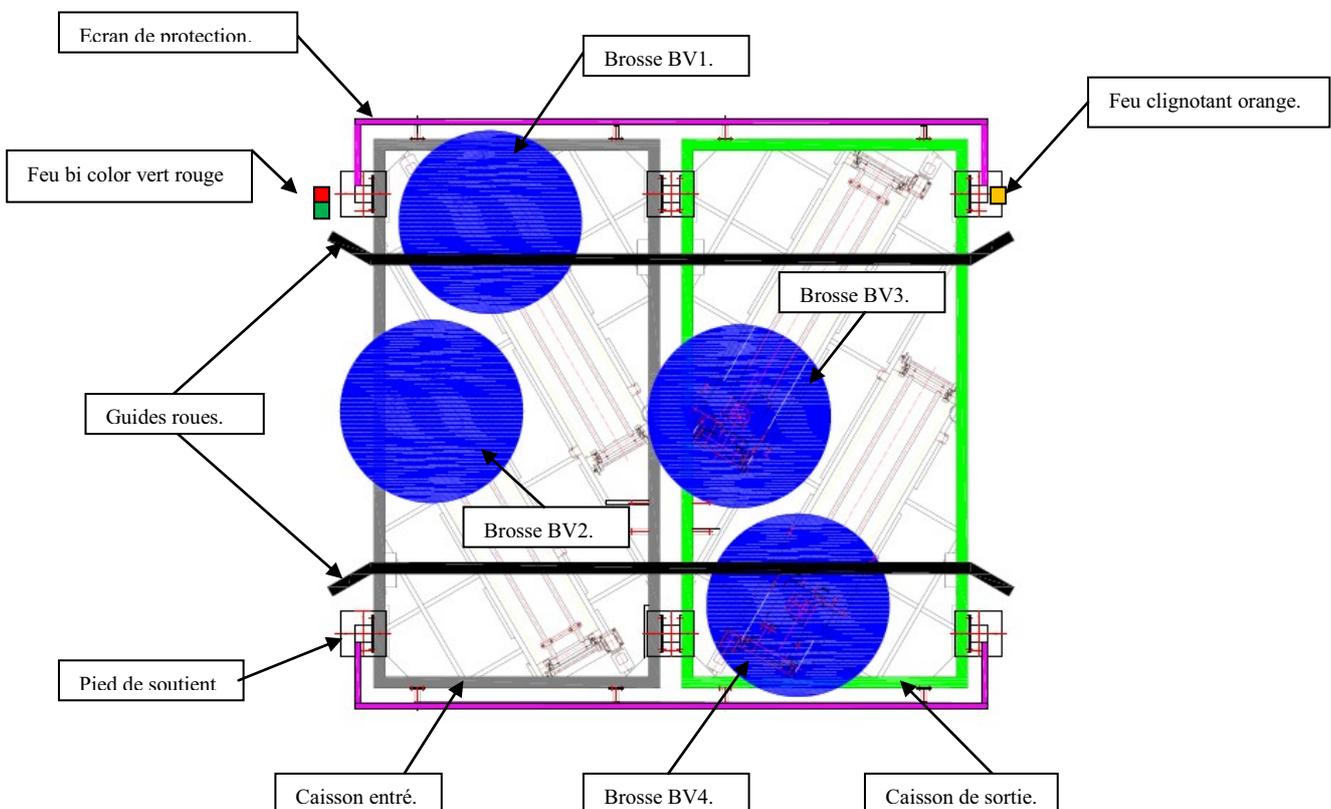
Les caissons reposent sur un ensemble de six poteaux fixés au sol au moyen de chevilles.

Les joues de protections installées sur les parois latérales, évitent toute projection d'eau directe

Quatre brosses verticales motorisées permettent une qualité de lavage sur les faces avant et arrière.

Un feu bicolore en entré, guide l'utilisateur.

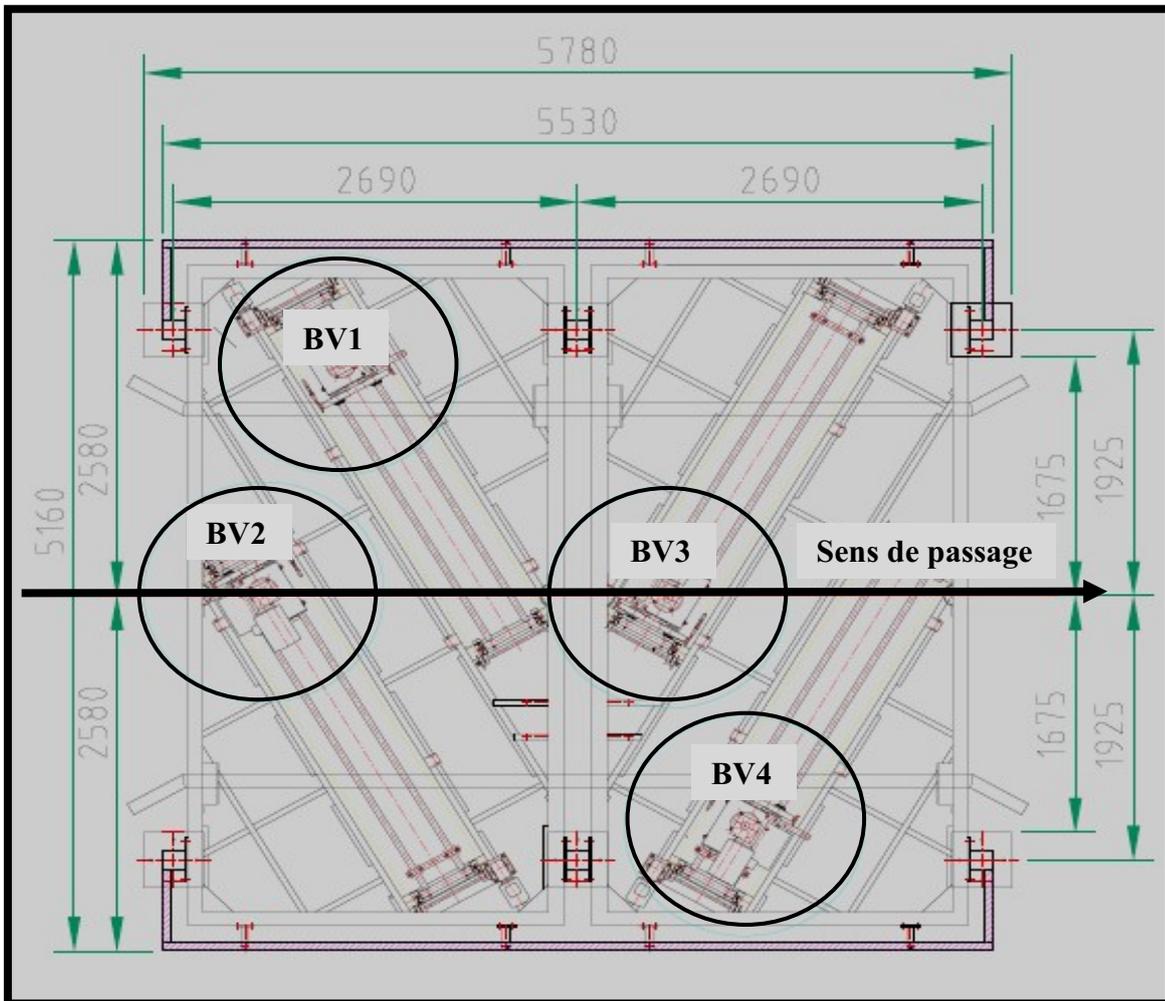
Un feu clignotant orange, situé sur le poteau de sortie gauche, signale au chauffeur de ralentir. Cela permet aux brosses de laver correctement l'arrière du véhicule.



	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

2. DONNEES TECHNIQUE

2.1 Encombrement



	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

2.2 Caractéristiques

- Structure :
 - Poteau :
 - Diamètre 150mm
 - Hauteur. : Suivant machine.
 - Guide roue :
 - Diamètre 140 mm.
 - Ep. : 3,2mm à 4mm.

- Tubes de brosses :
 - diamètre : 88,7mm
 - ép. : 3,2mm.
 - long : suivant modèle de tunnel.
 - Tube galvanisé.

- Brosserie : (Favagrossa)
 - Type X90
 - diamètre : 1200 à 1600mm.
 - Couleur : suivant choix à la commande.

- Moto réducteur : (Nord)
 - Ecarteur :
 - Puissance : 0,37 KW
 - Tension : 400V
 - Intensité : 1,6A
 - Cos Phi : 0,72
 - Rapport de transmission :30
 - Rotation :
 - Puissance : 2,2 KW
 - Tension : 400V
 - Intensité : 5,1A
 - Cos Phi : 0,72
 - Rapport de transmission : 15,5

- Bâche :
 - Extrémité :
 - Long :
 - Hauteur :
 - Grammage :
 - Couleur : suivant commande
 - Intermédiaire :
 - Long :
 - Hauteur :
 - Grammage :
 - Couleur : suivant commande

	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

2.3 Energies

- Alimentation électrique de base pour la machine.
Prévoir une protection tétra polaire de 20 ampères et un différentiel 30mA.
- Alimentation en eau tunnel standard 4 brosses.

Désignation	Degré	3 bars	5 bars	Qté
Buse à jet plat	60°	3,86 l/min	4,98 l/min	42

2.4 Pompe doseuse

La pompe doseuse est de marque Grundfos de type DDE 6-10

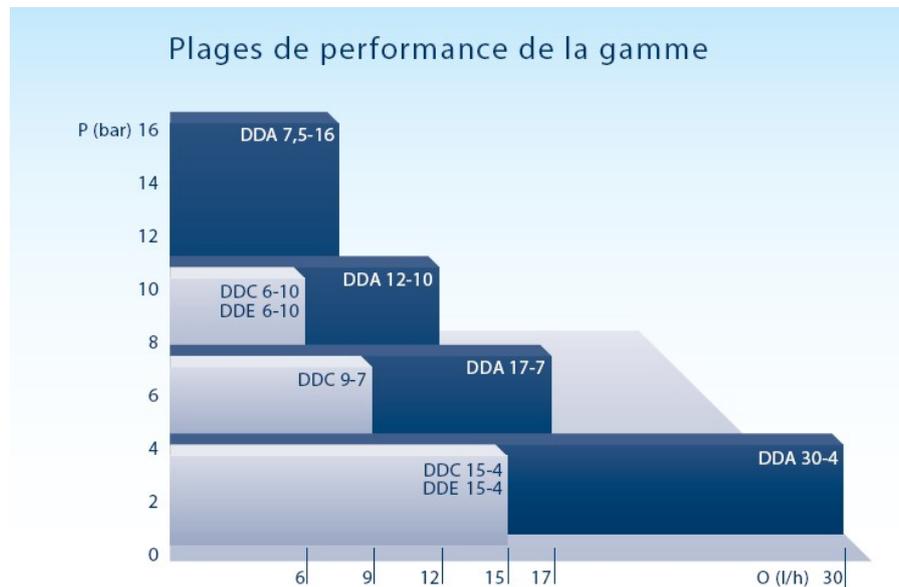
Caractéristiques :

Max. 15 l/h et 10 bars (6l/h) Plage de réglage de débit avec un rapport 1:1000

Dosage progressif et continu, course d'aspiration toujours à 100 %

Réglage du débit entre 0.1 et 100 %

Contrôle manuel de la vitesse ou mode impulsif



	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

2.5 Structure

- Les pièces constituant la structure de la machine sont traitées par galvanisation à chaud.
- Les pièces usinées sont électro zinguées.

Type de matériel pouvant utiliser la machine :

- BUS (12m)
- BUS ARTICULE (18m)
- BUS TROLLEY avec programme spécifique

Le tunnel de lavage est commandé par une cellule de détection, aucune sélection n'est nécessaire (sauf pour les BUS TROLLEY)

Le tunnel est constitué de quatre brosses verticales.

La position initiale du tunnel est telle que :

- la brosse verticale avant droite est ouverte (BV1)
- la brosse verticale avant gauche est ouverte (BV2)
- la brosse verticale arrière droite est ouverte (BV3)
- la brosse verticale arrière gauche est ouverte (BV4)

	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

3. FONCTIONNEMENT

BUS / BUS ARTICULE / BUS TROLLEY

Respecter les consignes d'utilisation, à savoir :

- le feu bicolore d'entrée doit être vert,
- positionner le véhicule devant la détection,
- avancer lentement devant le tunnel, jusqu'à ce que le voyant vert à gauche à l'entrée de celui-ci passe au rouge,
- attendre l'arrivée du produit, le feu vert et la fermeture des brosses BV1, BV4,
- passer lentement sous le tunnel,
- pousser lentement la brosse BV2,
- pousser lentement la brosse BV3,
- marquer un temps d'arrêt dès que le feu orange clignote,
- le tunnel lave la face arrière du véhicule,
- après une temporisation de quelques secondes, le tunnel s'arrête tout seul.

	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

4. COLISAGE

- 1 Caisson d'entrée.
- 1 Caisson de sortie.
- 1 Poteau d'entrée gauche.
- 1 Poteau d'entrée droit.
- 1 Poteau intermédiaire gauche.
- 1 Poteau intermédiaire droit.
- 1 Poteau de sortie gauche.
- 1 Poteau de sortie droit.
- 4 Brosses verticales poilé en 1600 ou 1400.
- 4 Joues d'extrémités.
- 2 Joues intermédiaire.
- 4 Bâches d'extrémités.
- 2 Bâches intermédiaires.
- 1 Ensemble de fixation pour les bâches.
- 4 Guides roues droit.
- 1 Guide roue coudé gauche.
- 1 Guide roue coudé droit.
- 6 Rampes d'aspersions verticales.
- 2 Rampes d'aspersion horizontale.
- 1 Roule de tuyau 1 pouce souple.
- 1 Armoire électrique de commande.
- 1 Coffret pompe doseuse.
- 1 Sonde de température
- 1 Feu bi-color.
- 1 Colis contenant toute la visserie, les fixations et petits accessoires de montage.

	TUNNEL DE LAVAGE	Date : 06/2017
	DESCRIPTIF TUNNEL	Version : 1.0

8. MODE HORS GEL

La machine passe en mode hors gel lorsque la température est inférieure à la consigne réglée.

La mise hors gel est effective après une temporisation de 1 min.

Cette fonction ne peut être active pendant le lavage.

Une température supérieure à la consigne pendant plus d'une minute, permet de sortir du mode hors gel.

Le mode hors gel est signalé par le voyant rouge clignotant sur l'armoire électrique.